

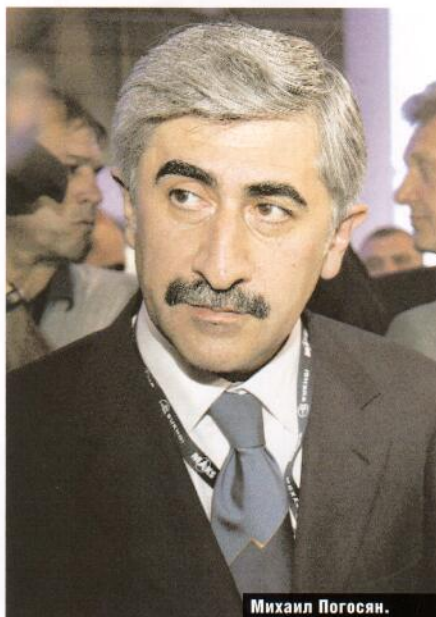
Во главе Объединенной авиастроительной корпорации

Илья КРАМНИК

Фигура Михаила Погосяна, президента Объединенной авиастроительной корпорации, является одной из самых заметных в российском оборонно-промышленном комплексе. Длительный срок нахождения на вершине отечественного самолетостроения, включая два с лишним года руководства ОАК, сегодня позволяют оценить результаты его деятельности беспристрастно.

Говоря о заслугах Михаила Погосяна и его перспективах, можно сказать следующее: он, без преувеличения, тот человек, который сохранил в России военное самолетостроение, и, возможно, он станет тем, кто возродит отечественное гражданское самолетостроение.

Первый пункт связан, разумеется, с многолетней работой в системе «Сухого», где Погосян прошел от молодого специалиста до генерального директора ОАО «Компания Сухой». Разработка в 1990-х годах семейства экспортных модификаций Су-27 и Су-30 стала возможной только благодаря сохранению потенциала «ОКБ Сухого», одним из руководителей которого с 1992 года был Михаил Погосян. Потенциал ОКБ позволил в итоге реализовать проект боевой машины нового поколения: сегодняшние испытания прототипов



Михаил Погосян.

перспективного истребителя пятого поколения Т-50 были бы немыслимы без подготовительной работы 1990-2000-х годов.

Второй пункт связан с проектом SSJ100. По сути, «Суперджет» стал первой отечественной гражданской машиной, при создании которой использовалась западная, новая для РФ культура проектирования «от рынка»: именно рыночные запросы и потребности сформировали его итоговый облик.

Сегодня серийное производство этой машины набирает обороты, в обозримом будущем на крыло должен встать второй новый авиалайнер постсоветской разработки – иркутский MC-21, однако проект SSJ100 и создание структуры «Гражданских самолетов Сухого» с соответствующей кооперацией – навсегда останутся первым постсоветским опытом такого рода, вновь проложенной дорогой.

«Долгожительство» авиационных руководителей определяется главным образом самолетами, которые они построили. У истоков Т-10 – Су-27 стояли П. Сухой и М. Симонов, и потенциал их творения оказался достаточно большим, чтобы позволить сделать на его основе самое продаваемое семейство боевых самолетов в последние двадцать лет. Для Михаила Погосяна платформа Т-10 стала подлинной платформой, опорой профессионального успеха. Но залогом его «авиационного бессмертия» являются Т-50 и «Суперджет». Эти машины, как представляется, станут символом будущего отечественного авиастроения, в противном случае России может покинуть мировой клуб ведущих авиационных игроков.

Третьего тут не дано, и за правильный выбор пути сегодня отвечает именно Михаил Погосян. ■

Новый подход к борьбе с контрафактом в авиакосмической отрасли



Использование контрафактных и некачественных комплектующих для производства и обслуживания авиакосмической техники становится причиной ее отказов и, зачастую, приводит к катастрофическим последствиям. Одним из способов решения данной

проблемы может стать создание единой отраслевой системы учета и контроля движения изделий в процессе их жизненного цикла, базирующейся на современных информационных технологиях.

НПЦ «Интелком» – первый российский разработчик технологий и средств автоматической идентификации, представит гостям выставки МАКС-2013 инновационные решения, в числе которых программный комплекс icDPM, созданный для управления жизненным циклом изделия. ПК icDPM использует современные технологии автоматической идентификации, и является основой для построения информационных систем учета, мониторинга, контроля качества и т.п., как отдельного предприятия, так и отрасли в целом. Решение позволяет вести учет и кон-

троль движения изделий на всех этапах их жизненного цикла, однозначно идентифицировать продукт и его производителя, выявлять контрафакт.

Желающие ознакомиться с разработками НПЦ «Интелком» могут посетить экспозицию компании в павильоне №D2, стенд №D2-20 или принять участие в круглом столе на тему «Применение технологий автоматической идентификации в интересах предприятий авиакосмической отрасли», который состоится 30 августа в 10.00 в конгресс-центре МАКС.



ИНТЕЛКОМ
научно-производственный центр